



Saint-Constant, 20 avril 2021

BULLETIN D'INFORMATION

AUTORITÉ RÉGIONALE DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

Projet de Plan stratégique de développement (PSD) du transport collectif

L'ARTM a procédé à l'adoption du Plan stratégique en séance extraordinaire le 15 avril dernier. Le document intègre quelques améliorations notables par rapport à la version déposée pour consultation, notamment en ce qui touche le développement et le renforcement du réseau structurant de transport collectif. Néanmoins, plusieurs enjeux nécessiteront de nouveaux travaux, à commencer par la priorisation des interventions sur le territoire selon le financement disponible, la déclinaison de cibles pour chacun des sous-secteurs et l'ajustement des interventions en fonction de l'évolution de la mobilité en période de pandémie et de post-pandémie, et du financement disponible. La Table n'a pas reçu à ce jour d'échéancier de travail concernant la mise en œuvre des actions inscrites dans le PSD. Pour être en vigueur, le PSD devra d'abord recevoir un avis de conformité à l'égard des orientations gouvernementales, en plus d'être approuvé par le Conseil d'administration de la Communauté métropolitaine de Montréal.

Nouvelle grille tarifaire à compter du 1er juillet 2021

La Couronne-Sud a demandé à l'ARTM d'apporter des modifications à la nouvelle grille tarifaire qui entrera en vigueur le 31 juillet prochain, afin d'éviter toute hausse significative de tarifs aux clients en contexte de pandémie. Les augmentations prévues à la grille tarifaire 2021-2022 seront ainsi essentiellement attribuables à l'indexation, à la règle de l'arrondi près, ou encore au remplacement de quelques titres par un titre « tous modes », dont l'écart de prix demeure très faible. De plus, dès le 31 juillet 2021, plusieurs titres (ex : TRAM 6-7, TRAIN 6-7) seront supprimés pour être remplacés par de nouveaux titres « tous modes » dont le tarif est inférieur à la grille de prix actuelle.

Rappelons que dans la foulée de l'adoption de la refonte tarifaire en décembre 2020, la grille tarifaire telle que nous la connaissons sera considérablement modifiée au courant des prochaines années. Les titres TRAIN, les titres TRAM ainsi que l'ensemble des titres « autobus » propres aux anciens secteurs de CIT seront remplacés par une grille intégrée, dont les titres permettront aux clients de correspondre d'un mode à l'autre (bus, métro, train, REM, SRB, etc.). L'ARTM prévoit une période de transition sur 4 ans, pendant laquelle plusieurs titres dont le coût est inférieur à celui de la refonte tarifaire augmenteront de façon graduelle. L'ARTM entend par ailleurs préserver certaines initiatives tarifaires telles que les gratuités locales offertes dans certains secteurs.



Saint-Constant, 20 avril 2021

BULLETIN D'INFORMATION

COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

Crues printanières 2021 | État de la situation

La CMM publie de façon périodique un état de la situation des conditions hydrologiques offrant un portrait détaillé basé sur l'ensemble des indicateurs tels que le niveau, le volume et le débit des cours d'eau, le couvert de glace, la température et les précipitations. Surveillez la section « Actualités métropolitaines » sur le [site web de la CMM](#).

Agora métropolitaine

La CMM organise une série de webinaires au courant du printemps 2021 afin d'aborder plusieurs enjeux en lien avec le Plan métropolitain d'aménagement et de développement ainsi que le chantier national sur l'aménagement du territoire lancé par la ministre des Affaires municipales et de l'Habitation. Les prochains webinaires seront :

- [23 avril 9h à 10h30 : Densification intelligente et protection des milieux naturels](#)
- [30 avril 9h à 10h30 : Les défis des municipalités rurales et la protection des terres agricoles](#)
- [7 mai 9h à 10h30 : Santé, résilience et transition écologique](#)
- [Date à confirmer : Requalification des espaces verts : Quel avenir pour les terrains de golf?](#)

Il est aussi possible de récupérer les webinaires précédents à partir des liens suivants :

- [La gestion de l'urbanisation dans le Grand Montréal](#) (19 mars)
- [Les 10 ans du PMAD : bilan, leçons et défis à relever](#) (29 mars)
- [Croissance urbaine – Contrer l'étalement urbain](#) (9 avril)
- [Mobilité et financement – Assurer le financement du transport collectif](#) (16 avril)