



Saint-Constant, 15 décembre 2020

BULLETIN D'INFORMATION

AUTORITÉ RÉGIONALE DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

Projet de refonte tarifaire

Le 4 décembre 2020, l'ARTM rendait public le rapport de consultation publique sur le projet de refonte tarifaire. [Cliquez ici](#) pour le consulter. L'Autorité prévoit soumettre pour adoption à son Conseil d'administration un projet bonifié de refonte tarifaire, lors de la séance du 18 décembre 2020. En amont à cette séance, la Couronne-Sud a relancé à plusieurs occasions l'ARTM dans l'objectif de trouver des pistes de solutions aux préoccupations suivantes :

- Protéger et maintenir les gratuités locales offertes dans certains circuits d'autobus de la Couronne-Sud;
- Avoir plus d'information concernant les effets financiers de la refonte sur les contributions municipales. Ce dossier est tributaire d'un chantier important portant sur l'allocation des revenus tarifaires entre les différents services de transport (autobus, train, métro, et prochainement SRB Pie-IX et REM);
- L'absence de zone tarifaire 2 entre les zones 1 et 3 en certains secteurs de la Couronne-Sud, ce qui peut favoriser le glissement tarifaire (déplacement du client vers le centre pour utiliser un titre de transport moins cher à autre point d'entrée du transport collectif);
- L'augmentation à 100\$ de certains titres mensuels autobus pour des trajets réalisés d'un point A à un point B dans la Couronne-Sud. Cette augmentation soulève un enjeu d'équité quant au prix perçu par rapport à la valeur du trajet, par comparaison aux clients situés dans l'agglomération de Montréal, qui bénéficieront d'un tarif mensuel à 90\$ pour un usage combiné de l'autobus, du métro et bientôt du REM.

COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

Financement de projets | Programme d'aide financière à la conception de l'aménagement des aires TOD – Phase III

La CMM a approuvé les projets qui bénéficieront d'une aide financière d'un montant maximal de 100 000 \$ par projet. Parmi les 10 projets retenus, deux municipalités de la Couronne-Sud bénéficieront de cette aide: Candiac (Étude visant la planification d'un mode de transport collectif autonome et 100 % électrique – Aire TOD de la gare Candiac) et Vaudreuil-Dorion (Étude sur l'efficacité et la sécurité des modes de déplacement collectif et actif – Aire TOD de la gare Vaudreuil). Rappelons que l'appel à projets pour cette nouvelle phase du Programme s'est tenu du 22 juillet au 30 septembre 2020. Au total, 10 projets avaient été reçus. Après analyse, les 10 projets ont été jugés admissibles et allaient être soumis pour approbation dans le cadre de la 3e phase du Programme. [Cliquez ici](#) pour plus de détails.



Saint-Constant, 15 décembre 2020

BULLETIN D'INFORMATION

Budget 2021

Le Conseil d'administration de la CMM a adopté le 3 décembre dernier les prévisions budgétaires correspondantes à l'année 2021. Les quotes-parts totalisent 90,3 M\$ en 2021, comparativement à 89,3 M\$ en 2020. Pour sa part, la Couronne-Sud connaît une augmentation de 0,942 % de sa quote-part, soit un montant de 100 394 \$. Le budget peut être consulté en [cliquant ici](#).

Plan métropolitain de gestion des matières résiduelles (PMGMR)

Dans le cadre du Plan métropolitain de gestion des matières résiduelles, la CMM a offert à ses membres le 24 novembre dernier, un [webinaire](#) afin de présenter les modifications apportées à la nouvelle mouture du PMGMR, le portrait des émissions de GES liées à la gestion des matières résiduelles, les activités qui mèneront à la prochaine révision du PMGMR ainsi que les grandes lignes de la réforme de la consigne et de la collecte sélective au Québec.

Nouveau mandat concernant la révision du Plan métropolitain de développement économique 2015-2020

La Commission du développement économique, des équipements métropolitains et des finances entreprendra prochainement un nouveau mandat concernant la révision du Plan métropolitain de développement économique pour la période 2021-2030.