

Titre : Accélérer le pas de la mobilité durable dans les couronnes de Montréal

Nous, les maires des municipalités des couronnes nord et sud de Montréal, sommes engagés à faire notre part pour renverser la vapeur devant les impacts des enjeux environnementaux qui sont présents et affectent la vie de nos citoyens. Il y a urgence d'agir afin d'encourager et soutenir l'adoption de comportements plus durables. À cet effet, la contribution de transport collectif n'est plus à prouver.

Nous sentons d'ailleurs une volonté de la part de nos citoyens de poser de plus en plus de gestes concrets pour changer leurs habitudes quand vient le temps de se déplacer. Nous avons collectivement le devoir d'y répondre en offrant des services qui le permettront. Avec la pandémie, ces habitudes ont déjà changé, ce qui amène la nécessité de remodeler les services.

Nous trouvons en exo un partenaire à l'écoute, prêt à innover pour réaliser la mobilité de demain. Une mobilité qui répondra non plus en majorité aux besoins des travailleurs pour se déplacer vers le centre-ville de Montréal, mais qui contribuera de façon structurante au développement économique, culturel et social de nos communautés. Mais c'est d'abord en bonifiant les services et en les adaptant aux réalités de notre territoire que nos citoyens pourront davantage faire le choix d'une mobilité plus durable.

Se donner les moyens de nos ambitions

Alors que les autres municipalités de la région de Montréal bénéficient d'une offre de service de transport collectif par citoyen cinq à dix fois plus élevée dans les villes centrales que sur le territoire des couronnes desservies par exo¹. Il est donc essentiel d'investir pour offrir de meilleurs services à nos populations et rendre le transport collectif plus attractif. Rappelons que nos villes sont celles dont la croissance démographique est la plus élevée au Québec, contribuant ainsi de façon importante à la vitalité de toute la province. Dans un contexte où cette croissance est constante et se poursuivra dans les prochaines années, il doit en être de même pour l'offre en transport collectif. Malheureusement, les prévisions actuelles démontrent un plafonnement de l'achalandage si des investissements supplémentaires ne sont pas réalisés, et nous ne pouvons à nous seuls assumer le défi que cela représente.

Nous reconnaissons que l'aide gouvernementale obtenue pour pallier les pertes de revenus liées à la pandémie a été importante, il reste encore à faire pour nous sortir d'une situation exceptionnelle jamais vu auparavant. Il importe aussi d'insister sur le fait que ces investissements doivent pouvoir servir à financer l'exploitation du service. Il s'agit là du principal enjeu au cœur du financement du transport collectif dans les couronnes. Le déficit de financement actuel est principalement dû par les changements d'habitude de déplacements par les employés susceptible de faire du télétravail, qui a causé une réduction de l'achalandage, de l'arrivée du REM ainsi que d'un déficit structurel historique que nous cherchons à régler depuis maintenant de nombreuses années.

S'engager ensemble

Au début 2020, le transport collectif dans les couronnes de Montréal était en progression constante depuis plusieurs années. Cela était en parfaite cohérence avec notre propre volonté de densifier nos villes et renouveler la façon de concevoir le développement de notre territoire. Il est impératif pour donner et redonner le goût aux citoyens d'opter pour des modes de transport durable d'obtenir le soutien et l'aide du gouvernement à cet effet. Bien que nous percevions des signaux encourageants, rien de concret n'est encore sur la table. Or, l'urgence d'agir est, elle, bien réelle.

C'est dans cette optique que nous demandons une concertation tôt en 2023 afin d'éviter des réductions de service très dommageables pour la mobilité durable en couronne, et de statuer sur un cadre financier à long termes qui permettra d'accélérer la mobilité du futur dans les couronnes nord et sud de Montréal.

(signature)

¹ Rapport annuel 2021 de L'Association Canadienne du Transport Urbain